

กรมสอบสวนคดีพิเศษ

ร่างขอบเขตของงาน

รายการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาลิฟต์ สถาบันการสอบสวนคดีพิเศษ
(เดือนตุลาคม ๒๕๖๘ – เดือนกันยายน ๒๕๖๙) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา

ด้วย สถาบันการสอบสวนคดีพิเศษ โดยกองพัฒนาและสนับสนุนคดีพิเศษ มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาลิฟต์ จำนวน ๘ ตัว ที่ติดตั้ง ณ สถาบันการสอบสวนคดีพิเศษ ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันได้อย่างต่อเนื่อง สะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน โดยผู้มีความรู้ด้านลิฟต์ จึงต้องได้รับการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง ให้มีสภาพดี มีความปลอดภัยในการใช้งาน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ลิฟต์ที่ติดตั้ง ณ สถาบันการสอบสวนคดีพิเศษ จำนวน ๘ ตัว ให้มีสภาพที่พร้อมใช้งาน อยู่เสมอ บำรุงรักษาเชิงป้องกันตามมาตรฐาน เป็นการประหยัดพลังงานไฟฟ้า และสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้งาน ตลอดจนเป็นการดูแลรักษาทรัพย์สินของทางราชการ จึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการประหยัดพลังงานไฟฟ้าและสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้งาน

๓. รายการและจำนวนของพัสดุ : ลิฟต์ จำนวน ๘ ตัว รายละเอียด ดังนี้

- ๓.๑ EL-๑:TBLo๓๖๓-TH;๒๐๒๐ ยี่ห้อ HITACHI ติดตั้ง ณ อาคารเรียนรวม
- ๓.๒ EL-๒:TBLo๓๖๔-TH;๒๐๒๐ ยี่ห้อ HITACHI ติดตั้ง ณ อาคารเรียนรวม
- ๓.๓ EL-๓:TBLo๓๖๕-TH;๒๐๒๐ ยี่ห้อ HITACHI ติดตั้ง ณ อาคารอำนวยการ
- ๓.๔ EL-๔:TAJo๘๓๗-TH;๒๐๒๐ ยี่ห้อ HITACHI ติดตั้ง ณ อาคารที่พักผู้เข้ารับการฝึกอบรม
- ๓.๕ EL-๕:TAJo๘๓๘-TH;๒๐๒๐ ยี่ห้อ HITACHI ติดตั้ง ณ อาคารที่พักผู้เข้ารับการฝึกอบรม
- ๓.๖ EL-๖:TBLo๓๖๒-TH;๒๐๒๐ ยี่ห้อ HITACHI ติดตั้ง ณ อาคารจอดรถ
- ๓.๗ ยี่ห้อ Schneider ติดตั้ง ณ อาคารฝึกทักษะความเชี่ยวชาญ
- ๓.๘ ยี่ห้อ Schneider ติดตั้ง ณ อาคารฝึกทักษะความเชี่ยวชาญ

๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา :

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติ...

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างทำงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงินงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่...

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอเงินสินเชื่อ โดยต้องมีเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยจะพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ (นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้พัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศเสนอกรมสอบสวนคดีพิเศษ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๕. ขอบเขตของงานจ้างทั่วไป :

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือ ช่างที่มีฝีมือดี และมีประสบการณ์ เพื่อประกอบการดูแลให้บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบลิฟต์ของผู้ว่าจ้าง ตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้าง โดยมีรายละเอียดในการดำเนินการเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ต้องการให้บริการตามที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งรับผิดชอบในการจัดการเกี่ยวกับการขนส่ง การใช้แรงงานเครื่องมือที่จำเป็นในการที่จะทำให้การบริการบำรุงรักษาลิฟต์เป็นไปโดยเรียบร้อยถูกต้องตามข้อกำหนดและหลักวิชาการ

๕.๒ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าบริการตรวจ ซ่อมแซม และบำรุงรักษาตามข้อกำหนดนี้โดยต้องตรวจสอบ ซ่อมแซม และบำรุงรักษาระบบลิฟต์และอุปกรณ์ทั้งหมดที่กำหนดไว้ให้สามารถใช้งานได้ปกติและถูกต้องตามเทคนิคหากตรวจพบว่าอุปกรณ์ใดชำรุดหรือหมดสภาพการใช้งานตามเวลาที่กำหนดหรือทำงานผิดปกติให้แจ้งต่อผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรทราบทันที

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องบันทึกแบบฟอร์มการให้บริการบำรุงรักษาแยกเป็นลิฟต์แต่ละตัว โดยต้องจัดทำบันทึกประวัติในการเปลี่ยนอะไหล่ทุกครั้ง เพื่อเก็บเป็นข้อมูลในการตรวจสอบโดยมีรายละเอียดอย่างครบถ้วน

๕.๔ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการดูแลให้บริการตรวจสอบ ซ่อมแซม และบำรุงรักษาระบบลิฟต์และอุปกรณ์ประกอบตามช่วงเวลาและรายละเอียดของงานที่กำหนด

๕.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่ เครื่องมือและอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพและเป็นที่ถูกต้องเหมาะสมกับประเภทของงานที่จะต้องทำเป็นจำนวนเพียงพอให้สามารถรับผิดชอบให้ทันตามที่กำหนด

๕.๖ ผู้รับจ้างต้องรับเรื่องแก้ไขเหตุขัดข้อง ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และจัดส่งช่างมาดำเนินการแก้ไขระบบลิฟต์ทุกครั้งที่เกิดขัดข้อง ภายในเวลา ๔ ชั่วโมง นับจากที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ระบบลิฟต์สามารถใช้งานได้ดีตามปกติโดยเร็ว หากระบบลิฟต์และอุปกรณ์ประกอบหรืออื่นๆ เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากความประมาทของผู้รับจ้างไม่ตรวจบำรุงรักษา เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างเสียหาย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบตามมูลค่าความเสียหายจริง

นอกจากนี้กรัง...

นอกจากเรียกร้องมูลค่าความเสียหายตามวรรคแรก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับผู้รับจ้างเป็นรายวัน ในรายอัตรารวันละ ๐.๑๐ ของราคาที่ตกลงจ้างทั้งหมดตามสัญญา นับถัดจากระยะเวลาสิ้นสุดตามวรรคแรก จนถึงระยะเวลาที่อุปกรณ์ใช้งานได้ตามปกติและปลอดภัย

การนับระยะเวลาตามวรรคสอง ให้นับเป็นวันเศษของวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน

๕.๗ ผู้รับจ้างต้องบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาลิฟต์ ตามสัญญาแบบรวมอะไหล่ และวัสดุสิ้นเปลืองต่างๆ ที่ใช้ในการบริการซ่อมแซมบำรุงรักษา เมื่อปรากฏว่ามีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนอะไหล่ และ/หรือ อุปกรณ์ส่วนหนึ่งส่วนใดเนื่องจากการชำรุดเสียหาย หรือสึกหรอระหว่างการใช้งาน หรือเหตุอื่นใด ที่จำเป็นเพื่อรักษาอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอะไหล่มาเปลี่ยนให้โดยเร็ว ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งสิ้น โดยต้องใช้อะไหล่แท้ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรืออะไหล่ที่ได้มาตรฐาน

๕.๘ ในกรณีดำเนินการซ่อมแซม แก๊ซ เปลี่ยนอะไหล่ หรือติดตั้ง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้าง จะต้องทำบัญชีรายการ พร้อมนำอุปกรณ์หรืออะไหล่ที่ชำรุดส่งคืนให้ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทน

๕.๙ ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนอะไหล่แท้ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรืออะไหล่ที่ได้มาตรฐาน

๕.๑๐ การเข้ามาดำเนินการให้บริการต่อผู้ว่าจ้างทุกครั้ง ผู้รับจ้างต้องให้ตัวแทนของผู้ว่าจ้างรับรอง การเข้าให้บริการดังกล่าวทุกครั้ง

๕.๑๑ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีประกันภัยคุ้มครองผู้โดยสาร กรณีเกิดอุบัติเหตุระหว่างการใช้งาน ตลอดอายุสัญญา

๕.๑๒ ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบอุปกรณ์นิรภัยประจำปี (QA) ตลอดอายุสัญญา จำนวน ๑ ครั้ง

๕.๑๓ หัวหน้าช่าง จบการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวส. มีประสบการณ์ด้านการบำรุงรักษาลิฟต์ และมีความรู้ ความสามารถในการใช้โปรแกรมสำเร็จรูปและโปรแกรมพิเศษของลิฟต์ที่รับจ้างดูแลครั้งนี้ และระบบ Destination controller

๕.๑๔ ช่างเทคนิค จบการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช.หรือเทียบเท่า มีประสบการณ์ทางด้านบำรุงรักษาลิฟต์ และมีความรู้ความสามารถในการใช้โปรแกรมสำเร็จรูป ของลิฟต์ที่รับจ้างดูแลครั้งนี้

พนักงานของผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ที่มีความขยันขันแข็ง มีความประพฤติดีมีความสามารถ และชำนาญงานเพียงพอที่จะปฏิบัติงานตามสัญญานี้ คนใดที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่ามีความสามารถไม่เพียงพอ ใช้งานไม่สุภาพ มีความประพฤติไม่เรียบร้อย มีคุณสมบัติที่ไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติงาน หรือไม่สามารถทำงาน ให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานใหม่ที่มีคุณสมบัติต่างๆ ครบถ้วนมาแทน พนักงานเดิม

๖. ขอบเขตของงานจ้างทางเทคนิค:

ผู้รับจ้างต้องให้บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาลิฟต์ โดยรวมอะไหล่ ที่ทำการติดตั้ง ณ สถานประกอบการสอบสวนคดีพิเศษ จำนวน ๘ ตัว ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้การได้ดีเป็นปกติ โดยจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและขอบเขตการให้บริการดังนี้

ที่	รายละเอียดลิฟท์	จำนวน (ตัว)	หยุดรับ-ส่ง	น้ำหนักบรรทุก (kg.)	ติดตั้ง ณ อาคาร
๑	EL-๑:TBL๐๓๖๓-TH;๒๐๒๐ ยี่ห้อ HITACHI	๑	๓ ชั้น	๑,๐๕๐	อาคารเรียนรวม
๒	EL-๒:TBL๐๓๖๔-TH;๒๐๒๐ ยี่ห้อ HITACHI	๑	๓ ชั้น	๑,๐๕๐	อาคารเรียนรวม
๓	EL-๓:TBL๐๓๖๕-TH;๒๐๒๐ ยี่ห้อ HITACHI	๑	๓ ชั้น	๗๕๐	อาคารอำนวยการ
๔	EL-๔:TAJ๐๘๓๗-TH;๒๐๒๐ ยี่ห้อ HITACHI	๑	๕ ชั้น	๑,๐๐๐	อาคารที่พักผู้เข้ารับ การฝึกอบรม
๕	EL-๕:TAJ๐๘๓๘-TH;๒๐๒๐ ยี่ห้อ HITACHI	๑	๕ ชั้น	๑,๐๐๐	อาคารที่พักผู้เข้ารับ การฝึกอบรม
๖	EL-๖:TBL๐๓๖๒-TH;๒๐๒๐ ยี่ห้อ HITACHI	๑	๕ ชั้น	๑,๐๐๐	อาคารที่จอดรถ
๗	ยี่ห้อ Schneider	๑	๓ ชั้น	๑,๐๐๐	อาคารฝึกทักษะ ความเชี่ยวชาญ
๘	ยี่ห้อ Schneider	๑	๓ ชั้น	๑,๐๐๐	อาคารฝึกทักษะ ความเชี่ยวชาญ

๖.๑ ชนิดของการบำรุงรักษา

(๑) Visual Inspection, General Inspection เป็นการตรวจสอบโดยอาศัยประสาทสัมผัสทั้ง ๕ คือ หู ตา คอ จมูก และการสัมผัส ผู้ตรวจสอบจะต้องอาศัยจิตสำนึกทางช่าง และเป็นคนช่างสังเกตพอสมควร ถึงจะสามารถบ่งชี้หรือสงสัยว่ามีข้อผิดปกติเกิดขึ้น ซึ่งส่วนที่ถือว่าเป็นหัวใจหลักในการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

(๒) Test and Measurement โดยการวัดค่าและการตรวจสอบค่าการทำงานของอุปกรณ์มาตรฐานที่กำหนดหรือตามที่ออกแบบมา และใช้ในการยืนยันผลการทำ Visual Inspection

(๓) Improvement, Treatment โดยการปรับปรุง ตกแต่ง การทำความสะอาด และการกวดขันจุดต่อต่างๆ ซึ่งจำเป็นต้องทำหลังจากปลดกระแสไฟฟ้าออกจากระบบแล้ว

(๔) Test Report and Recommendation โดยการรายงานผลการตรวจสอบและคำแนะนำการซ่อมแซมหลังจากตรวจพบสิ่งต่างๆ ซึ่งจะต้องบันทึกให้มีความละเอียดมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

๖.๒ ผู้รับจ้างต้องให้บริการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดูแลและบำรุงรักษาระบบการทำงานของลิฟต์ จำนวน ๘ ตัว ของสถาบันการสอบสวนคดีพิเศษประจำเดือน ๆ ละอย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๖.๒.๑ ตรวจเช็ค ปรับแต่งอุปกรณ์ไฟฟ้าในตู้คอนโทรล (Control Panel)

- (๑) ตรวจสอบวงจรควบคุมทุกวงจร
- (๒) ตรวจสอบความแน่นของจุดต่อสาย
- (๓) ตรวจสอบขนาดของฟิวส์ทุกตัว
- (๔) ตรวจสอบการทำงานของโปรแกรมต่างๆ
- (๕) ตรวจสอบพร้อมจذبันทีก TCD ทุกครั้งที่เกิดปัญหา
- (๖) จดบันทึกรหัสโม่งการทำงานทุกๆ ครั้ง
- (๗) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่น

๖.๒.๒ ตรวจเช็คปรับแต่งการทำงานของเบรก (Brake)

- (๑) ตรวจระยะของเบรก
- (๒) ตรวจสอบความแน่นของสกรู
- (๓) ตรวจสอบการทำงานของ Plunger
- (๔) ตรวจสอบความแน่นของปั๊มสายไฟ
- (๕) ตรวจสอบความแน่นของผ้าเบรก
- (๖) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่น

๖.๒.๓ ตรวจสอบ ทำความสะอาดอุปกรณ์บนหลังคาลิฟต์ และสลิงลิฟต์

- (๑) ตรวจสอบขนาดความลึกหรือของสลิง
- (๒) ตรวจสอบอุปกรณ์ยึดหัวสลิงทั้งตัวลิฟต์ และน้ำหนักถ่วง
- (๓) ตรวจสอบความตึงของสลิงแต่ละเส้น (ปรับแต่งไม่เท่ากัน)
- (๔) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่น

๖.๒.๔ ตรวจเช็คการทำงานของสวิทช์ต่างๆ วงจรไฟฟ้า เครื่องป้องกันอุบัติเหตุ

- (๑) เช็คการทำงานของชุด Limit Switch
- (๒) เช็คการทำงานของ Door Lock Switch
- (๓) ตรวจสอบระยะการทำงานของ Limit Switch
- (๔) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่น

๖.๒.๕ ตรวจเช็คสายไฟ และอุปกรณ์ห้องโดยสาร เครื่องป้องกันประตูหนีบ

- (๑) ทดสอบสายเคเบิลของวงจรควบคุม
- (๒) ทดสอบการทำงานของ Switch OPB
- (๓) ทำความสะอาดรางประตูใน
- (๔) ตรวจสอบสลิงประตู หรือสายพานประตู
- (๕) ทดสอบการทำงานของไฟฉุกเฉิน
- (๖) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่น

๖.๒.๖ ตรวจสอบ...



๖.๒.๖ ตรวจสอบการทำงานของประตู

- (๑) ทดสอบการทำงานของ Safely Shoe และ Photo Sensor
- (๒) ตรวจสอบสายพานประตู
- (๓) ตรวจสอบแปรงถ่านประตูใน
- (๔) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่น

๖.๒.๗ ตรวจสอบปุ่มกดในลิฟต์ หน้าชั้น และตัวเลขบอกชั้น

- (๑) ทดสอบการทำงานของปุ่มกดเปิด-ปิด
- (๒) ทดสอบการทำงานของปุ่มกดในตู้ลิฟต์
- (๓) ทดสอบการทำงานของปุ่มกดตามชั้น
- (๔) ทดสอบปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน และโทรศัพท์
- (๕) ทดสอบไฟบอกชั้น ทุกชั้นและในตู้ลิฟต์
- (๖) ตรวจสอบ Connector ต่างๆ ใน BOX SCL
- (๗) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่น

๖.๒.๘ ตรวจสอบมอเตอร์ (Motor)

- (๑) ตรวจสอบเบรคของมอเตอร์
- (๒) ตรวจสอบความแน่นของขั้วสายไฟ
- (๓) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่น

๖.๒.๙ ตรวจสอบชุดรอกทด (Shelves)

- (๑) ตรวจสอบเช็คความสึกหรอของร่องรอกขับ (Groove Wear)
- (๒) ตรวจสอบระยะการ Slipped ของ Sheave กับ Main Rope
- (๓) ตรวจสอบเช็ค / ทำความสะอาดรอกขับ (Sheave)
- (๔) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่น

๖.๒.๑๐ ตรวจสอบเครื่องควบคุมความเร็ว

- (๑) ตรวจสอบการสึกของสลิง
- (๒) ตรวจสอบชุด คอนแทค นิรภัย
- (๓) ตรวจสอบ แมคคาณิค นิรภัย
- (๔) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่น

๖.๒.๑๑ สภากันบ่อและอื่นๆ

- (๑) ตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไป และความสะอาด
- (๒) ตรวจสอบเช็คแสงสว่าง
- (๓) ตรวจสอบเช็ค Limit Switch กันบ่อ
- (๔) ตรวจสอบเช็ค Buffer และระยะ Run
- (๕) ตรวจสอบเช็คโซ่ถ่วงลิฟต์ Compensation Chain
- (๖) ตรวจสอบเช็ค Safety Governor
- (๗) ตรวจสอบเช็ค Tension Governor
- (๘) ตรวจสอบเช็คสลิง Governor Dimension
- (๙) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่น

๖.๒.๑๒ ทำความ...

๖.๒.๑๒ ทำความสะอาดและตรวจสอบทั่วไป

- (๑) ทำความสะอาดห้องเครื่อง
- (๒) ทำความสะอาดอุปกรณ์ขับเคลื่อน และมอเตอร์
- (๓) ทำความสะอาด ประตูลิฟต์ และบ่อลิฟต์
- (๔) ตรวจสอบสกรู น็อต และโบลท์ทุกตัว ยึดตัวลิฟต์ น้ำหนักถ่วง
- (๕) ตรวจสอบระยะห่างของน้ำหนักถ่วง และห้องโดยสารกับแท่นกันกระแทก
- (๖) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่น

๗. ระยะเวลาการดำเนินการ :

ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ หรือนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

ทั้งนี้ กรมขนส่งมวลชนสาธารณะไม่สามารถทำสัญญาจ้างได้เต็มเดือน ในเดือนแรกของการทำสัญญา หรือไม่สามารถทำสัญญาจ้างเริ่มต้นตามเดือนที่กำหนด โดยกรมจะชำระค่าจ้างตามจำนวนวันตามปี ปฏิทินที่ปฏิบัติงานจริง

๘. กำหนดส่งมอบงาน :

ส่งมอบงานเป็นรายงวด ๆ ละ ๑ เดือน ประกอบด้วยรายละเอียดการบำรุงรักษา ตามข้อ ๕.๓ รายละเอียดการให้บริการ ตามข้อ ๕.๗ โดยส่งมอบเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

๙. สถานที่ส่งมอบ :

ณ สถานีการสอบสวนคดีพิเศษ กรมสอบสวนคดีพิเศษ แขวงลำผักชี เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณา :

เกณฑ์ราคา

๑๑. วงเงินงบประมาณ :

เป็นเงินงบประมาณ ๖๕๘,๑๒๐.๐๐ บาท (หกแสนห้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

๑๒. จวดงานและการจ่ายเงิน :

กรมสอบสวนคดีพิเศษ จะชำระเงินให้ผู้รับจ้างโดยแบ่งชำระงวด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานที่รับจ้างครบถ้วนตามสัญญา และส่งมอบงานตามข้อ ๗ พร้อมด้วยใบแจ้งหนี้พร้อมทั้งรายละเอียดที่เกี่ยวข้องให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ และคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว

๑๓. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้างทั้งสัญญา เว้นแต่ในส่วนระยะเวลาที่เกินตามข้อ ๕.๖ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราชั่วโมงละ ๑,๐๐๐ บาท นับจากชั่วโมงที่ ๗ เป็นต้นไป เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง

๑๔. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

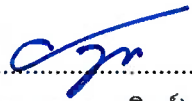
ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของหรืองานจ้างตามสัญญาหรือข้อตกลงตลอดอายุสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากพัสดุรับจ้างชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้รับจ้างจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม หรือนำพัสดุนิตยเดียวกันหรือดีกว่ามาเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๓ วันนับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขพัสดุให้ใช้งานได้ดังเดิม หรือนำพัสดุนิตยเดียวกันหรือดีกว่ามาเปลี่ยนให้ใหม่ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้น ทั้งนี้ หากมีค่าใช้จ่ายผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงานตามคำสั่งกรมสอบสวนคดีพิเศษ ที่ ๑๒๑๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
(นางสาวจันทรีจิรา เกลิมวุฒิสักดิ์)
พนักงานสอบสวนคดีพิเศษชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวลัดดาวัลย์ อนรรฆจีระพงศ์)
เจ้าหน้าที่คดีพิเศษชำนาญการ

ว่าที่ร้อยตรี..........กรรมการ
(อานุภาพ นุดรดิษฐ์)
เจ้าหน้าที่คดีพิเศษปฏิบัติการ

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ กรมสอบสวนคดีพิเศษ ส่วนพัสดุและยานยนต์

ชั้น ๒ เลขที่ ๑๒๘ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง

เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๘๘๘ ต่อ ๕๑๕๗๑

โทรสาร ๐ ๒๙๗๕ ๙๘๘๘

E - mail : procurement@dsi.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่
ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย